

Over maïs en leren



Er was eens een jongen die zo goed wilde tekenen als de tekenaar van Suske en Wiske. Hij nam wat papier en een potlood en ging aan de slag. Maar... het lukte niet zo goed. De tekeningen zagen er niet mooi genoeg uit. Daardoor geraakte de jongen gefrustreerd, had hij geen zin meer in tekenen en dus tekende hij nog maar weinig. Hij besloot dat hij slecht was in tekenen en hield er uiteindelijk mee op.

Herken je dat bij jezelf? Misschien denk jij ook dat je slecht bent in wiskunde, in spelling of in Frans?

Dan hebben wij goed nieuws !

Je brein is namelijk kneedbaar. Je kunt je brein veranderen. Het verandert door de dingen waarover je nadenkt, door de dingen die je leert en door dingen die je vaak doet.

Wanneer je iets probeert te leren, worden er verbindingen in je hersenen gelegd. Hoe vaker je die verbindingen traint, hoe steviger ze worden. Dingen die je eerst moeilijk vond, worden dan gemakkelijk.



Vind je dat vreemd? We zullen het even wat duidelijker maken.

Vergelijk je hersenen met een groot maïsveld.



Je rijdt met je auto dwars door dat veld. In het begin laat je een klein spoor achter. Wanneer je een tijdje niet meer over dat paadje rijdt, komt de maïs terug recht te staan. Dat gebeurt er wanneer je vergeet wat je hebt geleerd. Maar als je vaak over dat paadje rijdt, wordt het spoor alsmear beter zichtbaar. De maïs blijft na een

tijdje plat liggen: je hebt iets onder de knie!

Door **veel te oefenen** worden de **verbindingen** in je hersenen (de paadjes in de maïs) **sterker** en sterker.



Iedereen heeft een brein, een 'maïsveld'. Maar we hebben niet allemaal hetzelfde voertuig.



Sommigen rijden met een brede, zware **tractor**. Wanneer ze iets horen, doen, proeven, ruiken, leren... rijden ze met hun zware tractor door de maïs. De sporen blijven meteen plat liggen en komen niet meer omhoog. Deze mensen hebben dus niet veel herhaling en oefening nodig om iets te leren. Toch moeten ook deze chauffeurs leren om hun tractor naar nieuwe gebieden in hun maïs te zoeken, waar de maïs nog omhoog staat. Want **leren kun je altijd!**



Andere mensen rijden met een gewone **auto** door de maïs. Ze moeten al eens wat vaker over een spoor rijden om de maïs plat te houden. Soms rijden ze snel, soms wat trager. Opgelet, want soms zit er een kuil in het veld. Af en toe een omweg maken is nodig.

Het zou kunnen dat deze auto een optie nodig heeft om vlotter te kunnen rijden in dat veld. Moeten er betere remmen aangebracht worden?

Raakt de motor soms oververhit? Dan moeten er aanpassingen gebeuren aan de auto zodat hij makkelijker sporen kan maken.

Er zijn ook mensen die niet beschikken over een tractor of auto maar die met hun **fiets** door de maïs ploegen. Zij moeten meer moeite doen, harder trappen. Ze kunnen wel genieten van het uitzicht, van de geur, van het mooie lentezonnetje. Zolang ze blijven trappen, leren ze bij, ook al gaat het wat trager.



Hoe kan de school mij hierbij helpen?



Meestal rijden mensen met de auto door de maïs. Soms wat sneller, soms wat trager. Als er opties nodig zijn aan jouw auto, dan gaat de juf daar voor zorgen. Een extra spiegel, betere remmen, wat meer pk's; het kan allemaal. Of misschien krijg jij wel een gps?

Soms liggen die dingen niet in de kast van de juf. Dan moet ze deze bestellen in het magazijn. Dit magazijn wordt beheerd door juf Inge. Zij kan dan de nodige optiestukken bezorgen. Misschien moet ze aan de groothandelaars (CLB, logo, kine, externen) vragen om de stukken in te voeren. Dan moeten ze wel eerst langs de douane passeren (dat is juf Birgit). We willen er immers zeker van zijn dat deze stukken correct zijn.



Tenslotte kan het zijn dat we jouw auto niet kunnen voorzien van de beste optiestukken. Dan moeten we een nieuwe garage aanraden.

Met welk voertuig we ook rijden: iedereen beschikt over een even groot maïsveld. In sommige stukken rijden we vlot, in andere stukken komen we hindernissen tegen. Vergeet niet om af en toe het maïsveld van bovenaf te bekijken om te zien over welke sporen je nog moet rijden en welke sporen al goed plat liggen.

Blijven rijden!